

지역개발-13	금천구청역 출퇴근 급행철도 확충				
신규여부	신규	완료시기	23.12월 (임기내)	사업기간	단기
총사업비	비예산	사업유형	관리	대상지역	전 동
담당부서	교통행정과장 신종식		교통개선정책팀장 장기환		담당 (1691)

정책목표

- 현재 1일 5회(편도) 운행중인 금천구청역 급행열차의 운행횟수를 확대하여 주민들게 철도이용 편의 증진

추진배경

- 금천구청역 급행열차 1일 운행횟수가 5회(편도)로 인근 역과 비교하여 현저한 운행횟수 차이 발생
- 정차역별 급행열차 운행 횟수(평일 기준)
 - 상행(신창/천안 출발)

구 분	금정역	안양역	금천구청역	가산디지털단지역
청량리행	22	22	3	22
서울역행	0	2	2	0
총 횟수			5	

- 하행(청량리/서울역 출발)

구 분	금정역	안양역	금천구청역	가산디지털단지역
신창/천안행(청량리 출)	25	25	4	25
천안행(서울역 출)	0	1	1	0
총 횟수			5	

□ 사업개요

- 위 치 : 금천구청역(경부선)
- 사업내용 : 금천구청역 급행열차 운행 횟수 확대
- 총사업비 : 비예산
- 금천구청역 급행열차 운행횟수 확대시행 요청 협의
 - 공문시행일 : 2021.8.6. (금천구 ⇒ 한국철도공사)
 - 주변 역과 비교하여 금천구청역의 급행열차 운행횟수가 현저히 부족, 주민들로부터 급행열차 확대 요구 다수 발생
 - 향후 금천구청역 주변 개발계획 추진으로 이용승객 증가 예상되어 급행열차 확대 요청
 - 공문회신일 : 2021.8.10.(한국철도공사 ⇒ 금천구)
 - 급행열차 운행은 수도권 외곽지역에서 서울로 접근성 향상을 위한 것으로 서울시내권 정차역 추가는 총 통행시간 증가 초래
 - 이에 급행열차의 금천구청역 추가 정차는 어려운 실정임

□ 문제점 및 해결방안

- 상향식 정책건의(금천구⇒한국철도공사)는 한국철도공사의 비협조로 한계점 존재
 - ⇒ 금천구청역 개발계획(난곡선연장, 대한전선부지개발)에 따른 교통수요 증가 예측으로 급행철도 확충 필요성을 지속적 요청
- 하향식 정책지시(국토교통부⇒한국철도공사) 방안으로 문제해결 접근 필요(국회의원 등 협조를 통해 중앙부처에 직접 건의 방안 추진)

소통계획

- 이해관계자 : 모든 구민(1호선 전철 이용승객)
- 소통 방법 및 매체
 - 한국철도공사와 지속협의를 통해 우리구 요구사항(금천구청역 급행열차 운행횟수 확대) 반영 시 언론보도를 통해 주민홍보 실시
- 구 의회 협력계획 : 주요업무보고 및 수시 협력 요청
 - 금천구청역 급행열차 운행횟수 확대 결과 보고예정(시기 미정)

협업사항

- 한국철도공사 : 경부선 급행열차 운행관리

기대효과

- 금천구청역 급행열차 운행횟수 확대로 철도이용주민 편의 증진

연차별 투자수요 및 집행액(비예산)

(참고자료)

□ 관련 현황

○ 경부선 급행열차 운행현황

운행구간		구분	운행횟수	정차역 수	운행시간	비고
기점	종점					
청량리	천안	일반	54회	45	140분	
		경부급행	22회	29	120분	
서울역	천안	일반	54회	36	121분	
		서울역급행	2회	14	94분	

○ 경부선 노선도

